

IMPERMANTA

Manta asfáltica impermeabilizante com armadura de poliéster.

IMPERMANTA é uma manta impermeabilizante, à base de asfalto modificado com polímeros, estruturada com armadura de poliéster não tecido.

IMPERMANTA é recomendada para impermeabilização de lajes, pisos frios, terraços, varandas, calhas, cortinas, baldrame e como camada de sacrifício em sistemas de dupla camada.

VANTAGENS

- Resistente ao rasgo;
- Alta flexibilidade;
- Indicada para áreas de grande responsabilidade;
- Versatilidade podendo ser aplicada com maçarico ou asfalto a quente;
- A adequada mistura de diversos polímeros permite à IMPERMANTA ser uma opção que alia a qualidade ao custo.

PROPRIEDADES TÍPICAS

ABNT NBR 9952 – Manta Asfáltica para Impermeabilização

ENSAIO		REQUISITOS TIPO II	RESULTADOS
Composição básica		Asfalto	
Cor		Preto	
Tração longitudinal (N)		180	350
Tração transversal (N)		180	230
Alongamento (%)	Longitudinal	Min. 2	25
	Transversal		25
Absorção de água (%) – Variação em massa		Max. 1,5	1,0
Resistência ao impacto (J)		Min. 2	2,45
Escorrimento (95°C)		Sem escorrimento	
Estabilidade dimensional (%)	Longitudinal	Máx. 1,00	0,86
	Transversal		0,05
Flexibilidade após envelhecimento acelerado (CUV) (°C)		Sem trincas	
Flexibilidade à baixa temperatura (0°C)		Sem trincas	
Estanqueidade (mca)		Mín. 10	>25
Resistência ao rasgo - Transversal (N)		100	100

INFORMAÇÕES DE COV DO PRODUTO / VOC's PRODUCT INFORMATION

g/l menos água	0,00
Categoria de aplicação	RE 37 - Impermeabilizante
Metodologia	SCAQM rule #1113

As propriedades apresentadas acima foram obtidas em ensaios de laboratório. Valores de ensaios de novos lotes podem apresentar pequenas variações.

PREPARO DA SUPERFÍCIE

A superfície deve estar limpa, seca e isenta de óleos, graxas e partículas soltas de qualquer natureza.

Empresa certificada:



Empresa associada:



EMBALAGEM

A IMPERMANTA é fornecida em bobinas de 1 metro de largura por 10 metros de comprimento, acondicionadas em paletes contendo 25 bobinas (3 mm) e 20 bobinas (4 mm), envoltas por um filme de polietileno.

VERSÕES

ESTRUTURANTE	Tipo II
MASSA ASFÁLTICA	C
VERSÃO (mm)	3 e 4
ACABAMENTO	AA e PP*

*AA - Areia / Areia

PP - Polietileno / Polietileno

CONSUMO

ÁREA x CONSUMO RL/m ²	
IMPERMEABILIZAÇÃO	0,115

VALIDADE

48 meses.

As bobinas deverão ser transportadas e estocadas sempre verticalmente, evitando a proximidade de fontes de calor e danos na superfície e extremidades.

Armazenar em local coberto, ventilado e em temperaturas compreendidas entre 5°C e 30°C.

Executar a regularização da superfície com argamassa desempenada de cimento e areia, no traço 1:3 com caimento mínimo de 1% em direção aos ralos. Arredondar cantos vivos e arestas.

Tubulações emergentes e ralos deverão estar rigidamente fixados, garantindo assim a perfeita execução dos arremates.

Recomenda-se executar um rebaixamento de 1 cm de profundidade ao redor dos ralos, com diâmetro de 50 cm.

A impermeabilização deverá ser executada nos rodapés a uma altura mínima de 30 cm do piso acabado e embutida a uma profundidade de 3 cm.

METODOLOGIA DE APLICAÇÃO

Aplicar uma demão de solução asfáltica de imprimação IMPERMANTA PRIMER ou DENVERMANTA PRIMER ACQUA sobre a superfície regularizada e seca, aguardando sua secagem.

A impermeabilização deve ser iniciada pelos pontos críticos, tais como: ralos, juntas de dilatação, etc.

Para a colagem com maçarico, direcionar a chama de maneira a aquecer simultaneamente a parte inferior da bobina e a superfície imprimada.

Para a colagem com asfalto a quente, aplicar uma demão de DENVER POLIASFALTO, à temperatura de 180°C a 220°C, com o auxílio de um espalhador e simultaneamente, desenrolar a IMPERMANTA sobre a superfície, tendo o cuidado de permitir um excesso de asfalto à frente da bobina.

Nas colagens, deve-se pressionar a IMPERMANTA, no sentido do centro às bordas evitando a formação de bolhas de ar.

A sobreposição entre duas IMPERMANTAS deve ser de no mínimo 10 cm, tomando-se os cuidados necessários para uma perfeita aderência.

PROTEÇÃO MECÂNICA

Sobre a manta asfáltica colocar DENVER CAMADA SEPARADORA, papel kraft betumado ou filme de polietileno e executar a proteção mecânica com uma argamassa de cimento e areia no traço 1:4 ou 1:5 e espessura mínima de 3 cm.

A camada separadora tem a função de evitar que os esforços existentes da utilização da laje e os esforços de dilatação e contração da argamassa de proteção mecânica, atuem diretamente sobre a impermeabilização.

Quando a proteção mecânica for o piso final, esta argamassa deverá ser executada em quadros de 2x2 metros com juntas de trabalho na largura mínima de 1 cm e juntas perimetrais com largura mínima de 2 cm,

LIMPEZA

A limpeza de equipamentos e ferramentas deverá ser efetuada com thinner ou DENVERSOLVENTE 400. Caso haja excesso de asfalto nas ferramentas, promover seu aquecimento com chama de maçarico para auxiliar a remoção.

OBSERVAÇÕES

A argamassa de regularização deverá estar isenta de cal e/ ou hidrófugos.

Nas emendas da IMPERMANTA, é recomendável a passagem de um rolete após a sobreposição, ou biselamento com a ponta arredondada de uma espátula.

Durante a aplicação da IMPERMANTA, alinhar a bobina desenrolando-a totalmente e rebobinando-a novamente.

TESTE DE ESTANQUEIDADE

Após a execução da impermeabilização, fazer o teste de estanqueidade, permanecendo a estrutura com água durante 72 horas no mínimo, para se poder detectar quaisquer falhas de aplicação da impermeabilização.

Empresa certificada:



Empresa associada:

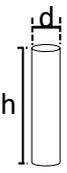
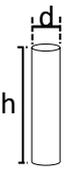
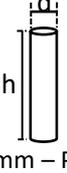


preenchidas com mástique. Caso contrário, executar somente juntas de trabalho perimetrais.

A argamassa deverá obrigatoriamente estar armada com tela galvanizada em superfícies verticais ou de grandes inclinações.

INFORMAÇÕES PARA TRANSPORTE

As informações contidas na tabela a seguir são para fins de transporte, podendo sofrer alterações. Os dados deverão ser confirmados mediante compra.

IMPERMANTA	h (m)	d (cm)	PESO BRUTO	EMPILHAMENTO (unidades)	CLASSIFICAÇÃO FISCAL	ONU
 3 mm - PP	1,00	24,0	43,00	1	6807.10.00	N.A*
 3 mm - AA	1,00	24,0	41,00			
 4 mm - AA	1,00	25,0	53,50			
 4 mm - PP	1,00	25,0	58,00			

*"Produtos não enquadrados na Resolução em vigor sobre transporte de produtos perigosos."

MANUSEIO E SEGURANÇA (E)

- Manusear de forma cuidadosa, evitando impactos fortes e agudos dos rolos contra o solo, bem como contato com superfícies afiadas ou pontiagudas. Esse procedimento evitará danos indesejáveis ao produto, como amassamento de bordas, perfurações, danos à massa asfáltica, etc.
- Em caso de queimaduras, não tentar limpar o local. Procurar socorro médico.
- Recomenda-se observar as normas de segurança estabelecidas pelos órgãos competentes e usar EPIs adequados, como luvas e óculos de segurança.

DESEMPENHO DENVER IMPERMEABILIZANTES

Garantimos a qualidade dos nossos produtos contra defeitos de fabricação, porém não assumimos a responsabilidade pelo desempenho da obra, uma vez que não temos controle direto sobre as condições de aplicação. Eventuais ressarcimentos estarão limitados ao valor do produto.

Informamos que a empresa pode promover alterações nos produtos sempre que necessário, sem prévio aviso.

Os produtos devem ser aplicados por profissionais habilitados e em conformidade com as instruções constantes nos manuais de aplicação disponibilizados pela empresa.

Empresa certificada:



Empresa associada:



FRASES DE SEGURANÇA

Não se aplica - Produto não perigoso, não classificado em GHS

Para mais informações sobre o manuseio e a segurança do produto, consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) disponível no site www.denverimper.com.br

DENVER IMPERMEABILIZANTES

Rua Vereador João Batista Fitipaldi, 500
Vila Maluf - Suzano - SP / CEP: 08685-000
Tel.: (11) 4741-6000 Fax: (11)4741-6056
E-mail: denver@denverimper.com.br

Os nomes dos produtos são marcas registradas da empresa.

A **Denver Impermeabilizantes** fabrica uma linha completa de produtos químicos para a construção. Para informações, treinamentos, literatura ou suporte técnico, entre em contato.

Empresa certificada:



Empresa associada:



www.denverimper.com.br

Rev. 09
Out'17
04/04