

## DENVERMANTA COR

Manta autoprotetida com grânulos minerais

DENVERMANTA COR é uma manta impermeabilizante autoprotetida, à base de asfalto modificado com polímeros elastoméricos, estruturada com armadura de poliéster não-tecido composto por filamentos contínuos, com a face exposta revestida com grânulos minerais (ardósia).

DENVERMANTA COR é especialmente recomendada para impermeabilização de lajes de coberturas não transitáveis, lajes abobadadas, *sheds*, cúpulas, marquises, juntas de telhas pré-moldadas, etc.

### VANTAGENS

- Utilizada como acabamento final, dispensa proteção mecânica;
- Resistente ao intemperismo. Maior flexibilidade;
- Excelente estabilidade físico-química, elevada resistência mecânica e grande durabilidade.

### PROPRIEDADES TÍPICAS

ABNT NBR 9952 – Manta Asfáltica para Impermeabilização

ENSAIO		REQUISITOS Tipo III	RESULTADOS
Composição básica		Asfalto	
Cor		Preto	
Tração longitudinal (N)		400	500
Tração transversal (N)		400	450
Alongamento (%)	Longitudinal	30	35
	Transversal	30	35
Absorção de água (%)		1,5	<1,0
Flexibilidade à baixa temperatura (°C)		- 5	-10
Resistência ao impacto (J) (mínimo)		4,9	6,0
Escorrimento (°C)		Sem escorrimento	
Estabilidade após envelhecimento acelerado (672h/80°C)		Sem trincas	
Estanqueidade (mca)		Sem alterações	
Resistência ao rasgo (N)		120	140

### INFORMAÇÕES DE COV DO PRODUTO / VOC's PRODUCT INFORMATION

g/l menos água	0,00
Categoria de aplicação	RE 37 - Impermeabilizante
Metodologia	SCAQM rule #1113

As propriedades apresentadas a seguir foram obtidas em ensaios de laboratório. Valores de ensaios de novos lotes podem apresentar pequenas variações.



### EMBALAGEM

A DENVERMANTA COR é fornecida em bobinas de 1 metro de largura por 10 metros de comprimento, acondicionadas em paletes contendo 20 bobinas (4 mm)

### VERSÕES

ESTRUTURANTE	Tipo III
MASSA ASFÁLTICA	B
ESPESSURA (mm)	4
ACABAMENTO	P/G* nas cores cinza, cerâmica e verde.

\*Polietileno/Grânulo Natural

### CONSUMO

ÁREA x CONSUMO RL/m <sup>2</sup>	
IMPERMEABILIZAÇÃO	0,115

### VALIDADE

48 meses.

As bobinas deverão ser transportadas e estocadas sempre verticalmente, evitando a proximidade de fontes de calor, danos na superfície e extremidades.

Armazenar em local coberto, ventilado e em temperaturas compreendidas entre

Empresa certificada:



Empresa associada:



## PREPARO DA SUPERFÍCIE

A superfície deve estar limpa, seca, isenta de óleos, graxas e partículas soltas de qualquer natureza.

Executar a regularização da superfície com argamassa desempenada de cimento e areia, no traço 1:3 com caimento mínimo de 1% em direção aos ralos. Arredondar cantos vivos e arestas.

Tubulações emergentes e ralos deverão estar rigidamente fixados, garantindo assim a perfeita execução dos arremates.

Recomenda-se executar um rebaixamento de 1 cm ao redor dos ralos, com diâmetro de 50 cm.

A impermeabilização deverá ser ancorada nos rodapés com altura mínima de 30 cm do piso acabado, e embutida a uma profundidade de 3 cm.

Nos casos em que os rodapés fiquem expostos, a DENVERMANTA COR, deverá ser ancorada em um sulco, tipo U, de dimensões mínimas de 2x2 cm, ou detalhe específico, que garanta a ancoragem e/ou proteção da DENVERMANTA COR nas áreas verticais.

## METODOLOGIA DE APLICAÇÃO

Aplicar uma demão de IMPERMANTA PRIMER ou DENVERMANTA PRIMER ACQUA sobre a superfície regularizada e seca, aguardando sua secagem.

Para colagem a maçarico, direcionar a chama de maneira a aquecer simultaneamente a parte inferior da bobina e a superfície imprimada.

Para colagem com asfalto, aplicar uma demão de DENVER POLIASFALTO ou DENVERASFALTO EL à temperatura de 180°C a 220°C e 160° a 180°C respectivamente, utilizando um espalhador. Imediatamente após, desenrolar a manta asfáltica sobre a superfície, tendo o cuidado de permitir um excesso de asfalto à frente das bobinas.

Nas colagens sempre deve-se pressionar a DENVERMANTA COR no sentido do centro para as bordas, evitando a formação de bolhas de ar.

Nas emendas deve-se sobrepor as bobinas no mínimo 10 cm das laterais e 20 cm no topo, efetuando-se a soldagem por biselamento (aplicação a maçarico) ou com banho de asfalto aquecido (aplicação com asfalto) para uma perfeita aderência.

As emendas e arremates devem ser recobertos com os grânulos minerais para proteção superficial e acabamento final.

## LIMPEZA

A limpeza de equipamentos e ferramentas deve ser efetuada c/ thinner ou DENVERSOLVENTE 300. Caso haja excesso de asfalto nas ferramentas, promover seu aquecimento com a chama do maçarico para auxiliar a remoção.

## OBSERVAÇÕES

A argamassa utilizada na regularização deverá estar isenta de cal e/ou hidrófugos.

Nas emendas da DENVERMANTA COR, é recomendável a passagem de um rolete após a sobreposição, ou biselamento com a ponta arredondada de uma espátula.

É recomendável, durante a aplicação da DENVERMANTA COR, alinhar a bobina desenrolando-a totalmente e rebobinando-a novamente.

As emendas e arremates devem ser recobertos com os grânulos minerais para proteção superficial e acabamento final.

## TESTE DE ESTANQUEIDADE

Após a execução da impermeabilização, executar o teste de estanqueidade, permanecendo a estrutura com água durante 72 horas no mínimo, para a detecção de quaisquer falhas de aplicação da impermeabilização.

Empresa certificada:



Empresa associada:

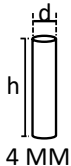


**ACABAMENTO:** Recomenda-se a aplicação de duas demãos de DENVERNIZ ACQUA sobre a superfície granular para efeito de proteção e acabamento.

Como opção estética para coberturas brancas, melhorando a reflexão solar e reduzindo o gradiente térmico pode ser aplicada como pintura elastomérica sobre a superfície granular duas demãos de DENVERSOL TOP REFLECTIVE, neste caso pode-se dispensar o uso de DENVERNIZ ACQUA, pois atuará também como proteção e acabamento.

### INFORMAÇÕES PARA TRANSPORTE

As informações contidas na tabela a seguir são para fins de transporte, podendo sofrer alterações. Os dados deverão ser confirmados mediante compra.

DENVERMANTA COR	h (m)	d (cm)	PESO BRUTO (kg)	EMPILHAMENTO (unidades)	CLASSIFICAÇÃO FISCAL	ONU
	1	24,0	52,0	1	6807.10.00	N.A*

\*"Produtos não enquadrados na Resolução em vigor sobre transporte de produtos perigosos."

### MANUSEIO E SEGURANÇA (E)

- Manusear de forma cuidadosa, evitando impactos fortes e agudos dos rolos contra o solo, bem como contato com superfícies afiadas ou pontiagudas. Esse procedimento evitará danos indesejáveis ao produto, como amassamento de bordas, perfurações, danos à massa asfáltica, etc.
- Em caso de queimaduras, não tentar limpar o local. Procurar socorro médico.
- Recomenda-se observar as normas de segurança estabelecidas pelos órgãos competentes e usar EPIs adequados, como luvas e óculos de segurança.

### FRASES DE SEGURANÇA

Não se aplica - Produto não perigoso, não classificado em GHS.

Para mais informações sobre o manuseio e a segurança do produto, consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) disponível no site [www.denverimper.com.br](http://www.denverimper.com.br)

### DESEMPENHO DENVER IMPERMEABILIZANTES

Garantimos a qualidade dos nossos produtos contra defeitos de fabricação, porém não assumimos a responsabilidade pelo desempenho da obra, uma vez que não temos controle direto sobre as condições de aplicação. Eventuais ressarcimentos estarão limitados ao valor do produto.

Informamos que a empresa pode promover alterações nos produtos sempre que necessário, sem prévio aviso.

Os produtos devem ser aplicados por profissionais habilitados e em conformidade com as instruções constantes nos manuais de aplicação disponibilizados pela empresa.

#### DENVER IMPERMEABILIZANTES

Rua Vereador João Batista Fitipaldi, 500  
Vila Maluf - Suzano - SP / CEP: 08685-000  
Tel.: (11) 4741-6000 Fax: (11)4741-6056  
E-mail: [denver@denverimper.com.br](mailto:denver@denverimper.com.br)

Os nomes dos produtos são marcas registradas da empresa.

A **Denver Impermeabilizantes** fabrica uma linha completa de produtos químicos para a construção. Para informações, treinamentos, literatura ou suporte técnico, entre em contato.

Empresa certificada:



Empresa associada:



[www.denverimper.com.br](http://www.denverimper.com.br)

Rev. 09  
Out'17  
03/03